

ISUZU
GIGA
FVR

**TANGGUH
HADAPI
TANTANGAN
MASA DEPAN**



4x2

Drive Wheel



Engine Torque



Transmission



Chassis



Full Air Brake



10 Wheel Pin



Seat Suspension

*Type for Mining

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.



WAJAH BARU ISUZU GIGA



DESAIN BARU GRILL & BUMPER

Menggunakan desain grill baru membuat Isuzu Giga tampil lebih perkasa serta bumper baru dari material besi yang lebih kokoh.

PANEL MULTI INFORMASI

Dilengkapi Multi Information Display yang memudahkan pengemudi mengetahui informasi teknis kendaraan, terlebih kondisi tekanan udara, dilengkapi buzzer sehingga berkendara menjadi lebih aman.

DVD, MP3, RADIO & KAMERA BELAKANG

Semakin nyaman berkendara dengan fasilitas DVD, VCD, MP3, Radio, USB, Layar LCD 3,5" untuk menunjang hiburan dan adanya kamera belakang yang memudahkan kendali saat mundur. FVR 34 P D (N) tidak dilengkapi dengan kamera belakang.

EFISIEN MENDUKUNG KEBUTUHAN

MESIN TANGGUH & IRIT

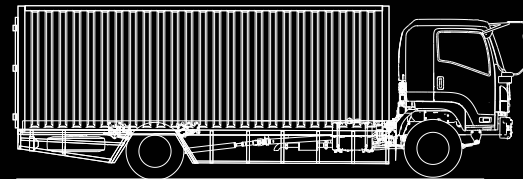
Suksesnya bisnis Anda ditentukan oleh performa efficiency dari mesin truk. Isuzu merancang mesin 6HK1 dengan teknologi Heavy Duty Common Rail yang memiliki torsi rata dari 1450-2400 rpm. Direct Injection Diesel menjadikan performa mesin lebih bertenaga namun tetap hemat bahan bakar. Serta didukung dengan teknologi Diamond Like Carbon (DLC), Double Fuel Filter.



Mesin 6HK1

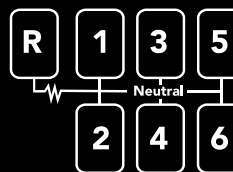
DAYA ANGKUT BESAR

Hadir untuk pengangkutan jarak jauh antar kota dengan membawa volume besar (GVW 16 ton). Tepat untuk aplikasi open cargo, steel box (kecuali type FVR34 (N) U, flat bed, tangki, fire figther, atau compactor di jalan rata (high way) hingga tanjakan.



TANGGUH DI SEGALA MEDAN

Mengusung kekuatan 245 PS serta torsi baru 80,5 kgm yang menjadikan lebih tangguh saat menghadapi kondisi medan jalanan rata dan tanjakan.



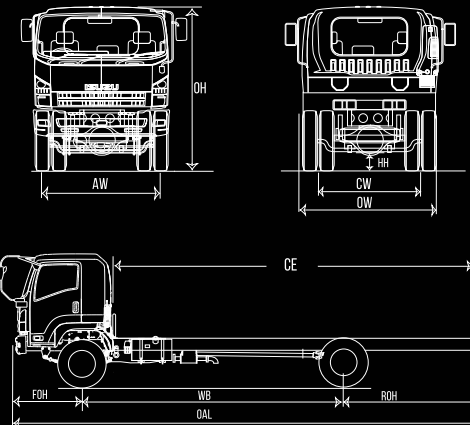
Shift Pattern

TRANSMISI BARU DENGAN GEAR RATIO LEBIH BESAR

Didukung sistem transmisi baru dengan 6 percepatan yang lebih efektif serta memiliki first gear ratio 9,010 untuk tarikan pertama yang pasti bertenaga.

DIMENSION			FVR34L (N)	FVR34P (N)	FVR34P D (N)	FVR34 Q (N)	FVR34 S (N)	FVR34 U (N)	
Over all Length (OAL)			mm	7,595	8,845	8,845	9,690	10,640	11,950
Over all Width (OW)			mm	2,465	2,465	2,465	2,465	2,465	2,465
Over all Height (OH)			mm	2,930	2,930	2,930	2,930	2,930	2,930
Wheel Base (WB1+WB2)			mm	4,300	5,060	5,060	5,560	6,160	6,600
Front Over Hang (FOH)			mm	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
Rear Over Hang (ROH)			mm	2,045	2,535	2,535	2,880	3,230	4,100
Cabin to end (CE)			mm	5,490	6,740	6,740	7,589	8,540	9,839
Min. Clearence (HH)			mm	265	265	265	265	265	265
Chassis width			mm	870x275x7.5	870x275x7.5	870x275x7.5	870x275x7.5	870x275x7.5	870x275x7.5
Tread	Front (AW)	mm	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	
	Rear (CW)	mm	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	
WEIGHT									
Vehicle Mass	Total	Kg	5,390	5,520	5,520	5,640	5,680	5,780	
Gross Vehicle Mass (GVW)		Kg	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	
ENGINE									
Engine Model			6HK1-TCN						
Type			6-Cylinder, OHC, Direct Injection, Heavy Duty Commonrail						
Bore and Stroke			mm	115x125					
Piston Displacement			cc	7,790					
Max. Output			PS/rpm	245/2,400					
Max. Torque			Kgm/rpm	80.5/1,450-2,400					
CLUTCH DIAMETER			mm	380	380	380	380	380	380
TRANSMISSION									
Transmission Model/ Brand			ES9306A	ES9306A	ES9306A	ES9306A	ES9306A	ES9306A	
Transmission Operational Type			Std	Std	Std	Std	Std	Std	
Gear Ratio	1st		9.010	9.010	9.010	9.010	9.010	9.010	
	2nd		5.270	5.270	5.270	5.270	5.270	5.270	
	3rd		3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	
	4th		2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	
	5th		1.360	1.360	1.360	1.360	1.360	1.360	
	6th		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
	Rev.		8.630	8.630	8.630	8.630	8.630	8.630	
Final Gear Ratio	to 1	5.571	5.571	5.857	5.571	5.571	5.571		
AXLE									
Capacity Rear Axle		Kg	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	
Capacity Front Axle		Kg	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	
BRAKE									
Type			Full Air Brake	Full Air Brake	Full Air Brake	Full Air Brake	Full Air Brake	Full Air Brake	
TYRE									
Front			Single, 10.00-20-16PR						
Rear			Double, 10.00-20-16PR						
Type			Miller						
Disk Wheel Size			10STUD 20X7.50T						
OTHERS									
Fuel Tank Capacity		Liter	200	200	200	200	200	200	
Min. Turning Radius		m	7.1	8.3	8.3	9.1	9.7	10.4	
Max. Gradeability		%	45	45	47	45	45	45	
Max. Speed		Km/h	89	89	85	89	89	89	
Cabin Suspension Type			Fluid Dumping Rubber	Fluid Dumping Rubber	Solid Rubber	Fluid Dumping Rubber	Fluid Dumping Rubber	Fluid Dumping Rubber	
Seat Suspension			No	No	Yes	No	No	No	
Underguard			No	No	Yes	No	No	No	
Alternator		V-A	24-60	24-60	24-60	24-60	24-60	24-60	

DIMENSI



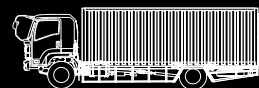
CONTOH APLIKASI

- FVR34 L (N) • FVR34 P (N) • FVR34 P D (N)
- FVR34 Q (N) • FVR34 S (N)

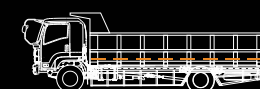
TANKI



STEEL BOX



DUMP



FLAT BED



OPEN CARGO

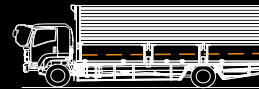


• FVR34 (N) U

ANGKUTAN MOTOR



WING BOX



* Untuk meingkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu waktu tanpa pemberitahuan

** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan

Agan Pemegang Merek & Distributor :

PT ISUZU ASTRA MOTOR INDONESIA

ISUZU
1 x 24 JAM
BESOR TERSEDIA ATAU GRATIS*

ISUZU
(FIELD ADVISOR)

ISUZU
BIBIC
BENGKEL ISUZU BERJALAN

ISUZU
LAYANAN KONSUMEN
Phone : 0857 1700 700 0450 0950 170 1700
email : kaji@isuzu-astra.com Sentir-Jumat 08.00-17.00 WIB

Facebook: @isuzulD Instagram: isuzulD Website: www.isuzu-astra.com

DAYA TAHAN TINGGI



CHASSIS BARU

Inovasi chassis lebih lebar dan tinggi, non perforated atau tidak berlubang, dan Rivet-less untuk kemudahan pembuatan dan pemasangan karoseri. Diperkuat Straight Frame yang maksimal menyerap benturan di jalan dan memaksimalkan kestabilan muatan selama di jalan.

7,5" WHEEL DISC, 10 WHEEL PIN

Dengan diameter 7,5" membuat usia wheel disc lebih lama dan menghemat perawatan. Selain itu 10 baut roda dengan sistem pengencangan baut yang sama di sisi kanan dan kiri mempermudah penggantian ban.

TRANSMISSION PTO

Tipe FVR34P D (N) untuk penggunaan dump truck sudah dilengkapi dengan PTO sehingga tidak perlu modifikasi dan underguard untuk menambah durability.



KEAMANAN LEBIH UNGGUL

FULL AIR BRAKE

Dilengkapi teknologi Full Air Brake, sistem pengereman bertekanan udara yang terbukti mampu menghentikan laju kendaraan secara kuat dan presisi.



RETRACABLE SEATBELT

Kabin didukung sabuk pengaman yang tak hanya memastikan keamanan, namun juga memberikan kenyamanan karena mudah disesuaikan dengan bentuk badan pengemudi.



KENYAMANAN TERDEPAN

FLUID DUMPING RUBBER

Dilengkapi Fluid Dumping Rubber, fitur khusus yang meredam getaran dan bising suara untuk mendukung konsentrasi pengemudi dalam berkendara. Khusus untuk tipe On Road



SEAT SUSPENSION

Penambahan seat suspension akan membantu meredam getaran dan membuat pengemudi semakin nyaman. Khusus FVR 34P D (N)



*Gambar hanya ilustrasi

KEMUDAHAN SERVICE & SUKU CADANG

KEPASTIAN LAYANAN BENGKEL

Layanan bengkel dilengkapi peralatan khusus untuk mempercepat proses perbaikan sehingga biaya perbaikan lebih rendah dan minimum downtime.

KEMUDAHAN SUKU CADANG

Suku cadang mudah didapatkan dengan dukungan outlet, mini depo, bengkel mitra, 6-part-rotation spot, toko suku cadang dan bengkel Isuzu berjalan yang tersebar di seluruh kota se-Indonesia.

www.isuzu-astra.com

